

钾盐与钾肥资讯（2019年7月31日）

港存、进出口和海运信息

1 氯化钾港存信息

7月末，港口氯化钾库存为318.5万吨，与去年同期相比，同比增加了约133万吨，增幅达到71.9%。

港口	万吨
营口港	22
天津港	2.5
烟台港	37
青岛港	51
连云港	61.5
南京港	7
镇江港	35
麻涌港	31.8
湛江港	51
防城港	6.6
北海港	6.1
其它	7
总和	318.5

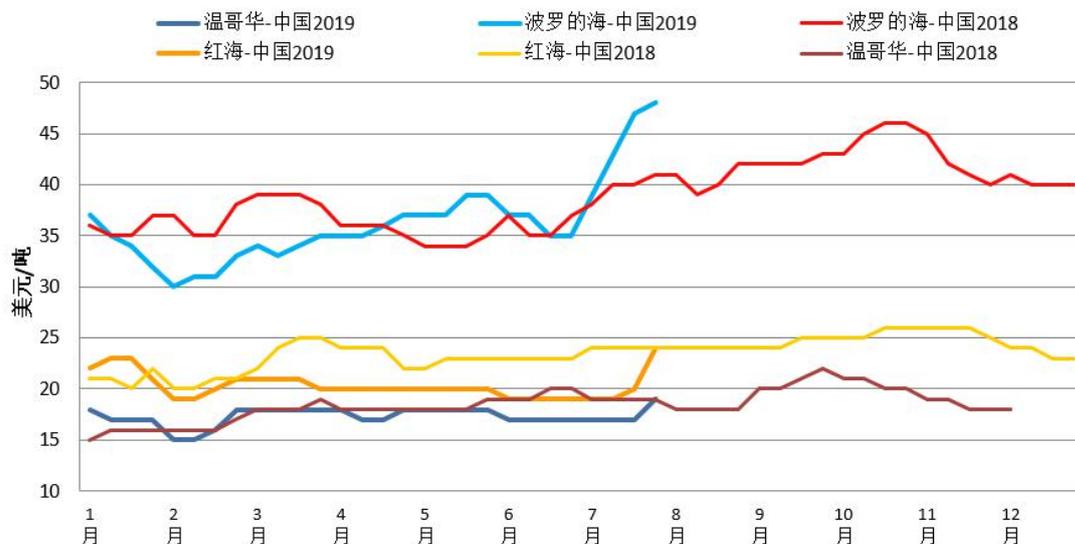
2 进出口

据中国海关统计，2019年1-6月，中国累计出口各种肥料1261万吨，其中6月出口各种肥料共204万吨，氯化钾1.68万吨，硫酸钾5.82万吨，肥料用硝酸钾0.87万吨。

2019年1-6月份，中国累计进口（除纯氯化钾外的）其他氯化钾543.49万吨（进口量最大的肥料品种），硫酸钾2.76万吨。其中仅6月份，进口其他氯化钾60.9万吨，硫酸钾0.67万吨。

3 海运费

2018-2019年到港中国海运费价格走势



4 海运动态

7月末海运整体情况：

7月最后一周国际干散货运输市场依旧延续火爆行情，三大船型齐头并进，涨幅较上期扩大。

海岬型船依然冲劲十足，两洋市场运价继续大涨并创五年来新高。尽管本期国际燃油价格有所回落，但依然无法阻挡海岬型船市场的上升势头。国际铁矿石价格继续在五年以来的高位运行，澳洲和巴西矿商积极出货，市场可用运力依然紧张，情绪高涨，海岬型船运价均创新高。巴拿马型船两洋市场继续强势上涨。大西洋市场依然保持火热，运力供不应求的局面继续，市场情绪高涨，船东继续抬升报价，南美至中国粮食航线运价继续上涨。超灵便型船东南亚市场强劲反弹。大中型船持续创新高，南非、南美部分货盘流入超灵便型船市场，运力纷纷放至大西洋地区，东南亚地区运力减少，而市场煤炭、熟料等货盘相对稳定，前期船多货少局面明显改善。Handy 太平洋市场在经历了前几周的低迷之后，近期市场情绪和成交价格都有所反弹。北太平洋市场仍就相对平静，但远东市场货盘有所增加，澳洲市场起色明显，东南亚市场也在升温。