

钾肥新闻 2020-02-26

萨省钾肥动态:

萨省钾肥公司股票行情:

Nutrien Ltd. :

(NTR, TSX:每股\$53.88 加元, 下跌了\$0.08 加元, 跌幅为 0.15%)。

Mosaic:

(MOS, NYSE: 每股\$17.45 美元, 下跌了\$0.65 美元, 跌幅为 3.59%)。

国际钾肥动态:

Odey Asset Management: 对英美资源集团要约投反对票

Odey 资产管理公司已将其在天狼星矿业的股份增加到 1.4%，并将投票反对英美资源集团的救援收购要约。

Odey 投资组合经理 Henry Steel 确认提交了代理投票，并表示除非收到英美资源集团提高出价或等在今天晚上 7 点之前宣布最终报价，否则他决定将不接受该约束。

英美资源集团向在北约克郡开发一个巨大的钾盐矿的天狼星矿业公司提出每股 5.5 便士的现金要约，该集团对该公司的估值为 4.04 亿英镑（不包括债务）。

Steel 表示，英美资源集团有能力以每股 7 便士的价格收购天狼星，而不会损害其投资案例。英美资源集团表示，要约是“公平合理的”，因为天狼星在北约克郡的项目在投产之前需要超过 30 亿美元的投资。

天狼星矿业的约克郡项目涉及下沉两个 1.5 公里深的竖井，以进入巨大的多卤石矿床（一种可用作肥料的矿物），并修建一条 37 公里的隧道，将物料运至 Teesside 市的一个港口。

Odey 决定投票反对收购要约之际，心怀不满的散户股东表示，他们也将反对收购，从而加大了对英美资源集团和天狼星矿业的压力。

批准交易的投票于3月3日进行，但实际上，许多股东将不得不在大多数代理投票的截止日期做出决定。

为使交易继续进行，拥有天狼星矿业75%的投资者必须投票赞成收购。此外，该交易还需要出席会议的大多数投资者以及代理投票的投资者的支持。

两家公司的顾问都说，即使不是不可能，也很难预测投票结果。

即使天狼星矿业的现金用完了，并且如果拒绝了对英美资源集团的收购，天狼星矿业可能会被投入管理，但一些股东还是希望惩罚该公司及其计划加入英美资源集团的首席执行官 Chris Fraser。

他们将股价从2018年的37便士暴跌到今天的5.2便士责怪于 Fraser。

其他人则认为，可以实现更好的报价，或者可以找到替代资金。

天狼星矿业需要6亿美元才能使该项目在未来两年内正常运行，这远远超出了散户投资者在互联网公告板上提出的众筹思路。该公司去年被迫撤出5亿美元的债券交易，从而释放了25亿美元的融资计划，因此陷入危机。

然后，天狼星矿业公司启动了战略审查，旨在寻找合作伙伴来帮助该项目筹集资金。这个过程失败了，天狼星矿业公司别无选择，只能向英美资源集团推荐。

国内钾肥动态:

18.99万吨钾肥“坐”着火车保春耕

2月26日12时，国投新疆罗布泊钾盐有限责任公司哈密仓储货运基地内，叉车在站台上往返“奔跑”，将堆码在托盘上的袋装钾肥送进车厢。当天，上千吨钾肥“坐”着火车支援内地春耕生产。

“一边抓防疫，一边促生产，今年我们已经向内地运输钾肥18.99万吨，共计3068车。”中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司哈密货运中心负责人说。

当前正值农时，全国各地全力组织春耕生产，保障夏粮丰收，新疆生产的钾肥在内地销售持续走俏。新疆铁路认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，逐车、按天盯控钾肥装运，全力保证春耕物资运输。

“有了铁路的支持,我们公司的经营受疫情影响较小。近期进入销售旺季,每天装车稳定在 40 车至 60 车左右。”国投新疆罗布泊钾盐有限责任公司铁运科科长惠林付表示。

惠林付介绍,公司的产品既是山东等内地大型化肥加工企业的生产原料,也是重要的春耕物资,颇受客户欢迎,产品销往全国各地,主要流向为云南、湖南、福建、山东等地。

疫情防控期间,哈密货运中心加强对钾肥运输的动态盯控组织,结合车皮配置,装卸人员、机具配置等重点,对现场发现的问题第一时间反馈、第一时间协调解决。

钾肥运输怕湿。铁路货运人员每天根据装车需求尽量申请配置棚车车源,方便组织装车;在使用敞车装运钾肥时,组织做好苫盖防护。铁路货运部门加强与运输部门的沟通,在送车、装车、挂运等各环节密切协调配合,为钾肥运输搭建绿色通道。

“由于装卸人员固定班次,作业能力有限。如果返回岗位的装卸人员增加,装车效率提高,我们公司的钾肥运量还会增长。”惠林付说。

近期,哈密货运中心紧盯钾肥、煤炭等重点物资的运输,优化运输服务,为企业复工复产提供保障。自 1 月 1 日至 2 月 25 日,哈密货运中心共完成装车 6.0134 万车,完成货物发送吨 394.50 万吨,同比增幅分别达 25.7%、26.6%。